

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului - Ordin nr. 2262/2005 din 29 decembrie 2005

Ordinul nr. 2262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar

În vigoare de la 07 februarie 2006

Consolidarea din data de 22 noiembrie 2019 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 113 din 07 februarie 2006 și include modificările aduse prin următoarele acte: Ordin 1360/2007; Ordin 1465/2008; Ordin 1237/2016;

Ultimul amendament în 23 decembrie 2016.

În temeiul prevederilor art. 4 lit. f) din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, ale art. 2 alin. (1) lit. d) din Hotărârea Guvernului nr. 1.663/2004 privind organizarea și funcționarea Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. 1. - În scopul asigurării cerințelor privind siguranța circulației trenurilor, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor în transportul feroviar, personalul cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar de organizare, de conducere și de efectuare a circulației trenurilor și/sau a operațiunilor de manevră, de conducere și de deservire a vehiculelor feroviare motoare, de manipulare a instalațiilor de siguranță a circulației, de verificare, de întreținere și/sau de revizie tehnică a elementelor infrastructurii feroviare și a vehiculelor feroviare trebuie să fie autorizat în condițiile prezentului ordin.

Art. 2. - (1) În sensul prezentului ordin prin unitate feroviară se înțelege administratorul de infrastructură feroviară, gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă, deținătorii de linii ferate industriale, operatorii de transport feroviar licențiați, operatorii de manevră feroviară autorizați, furnizorii feroviari autorizați pentru construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare, precum și orice alt operator economic al cărui personal desfășoară activitățile prevăzute la art. 1.

(2) Unitățile feroviare sunt obligate să utilizeze în desfășurarea activităților prevăzute la art. 1 numai personal cu responsabilități în siguranța circulației autorizat conform prevederilor prezentului ordin.

Art. 3. - (1) Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, se efectuează de Autoritatea Feroviară Română - AFER, la solicitarea unităților feroviare sau a persoanelor fizice, în condițiile prezentului ordin.

(2) Condițiile pentru organizarea și desfășurarea examenului de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar prevăzute la art. 1, se asigură de Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER.

Art. 4. - (1) Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar prevăzute la art. 1, se efectuează în condițiile stabilite în Normele pentru autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul ordin.

(2) Lista funcțiilor personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, operații specifice altor funcții, tipuri de instalații de siguranță a circulației și activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor, pentru care este obligatorie autorizarea, precum și modelul-cadru al permisului de conducere pe tip de locomotivă-automotor și al autorizațiilor sunt prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul ordin.

Art. 5. - Condițiile și duratele minime de instruire practică și de stagiu în vederea autorizării se stabilesc de Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER prin decizie a directorului general, cu avizul Autorității Feroviare Române - AFER.

Art. 6. - Prestațiile efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER și de Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER în vederea autorizării, precum și eliberarea de duplicate se efectuează pe bază de tarife aprobate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Art. 7. - Autoritatea Feroviară Română - AFER, Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, precum și unitățile feroviare vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 8. - Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 9. - La data intrării în vigoare a prezentului ordin orice prevederi contrare din Ordinul ministrului transporturilor și telecomunicațiilor nr. 1.789/1984 privind perfecționarea pregătirii profesionale a lucrătorilor din transporturi și telecomunicații, din Dispoziția președintelui Societății Naționale de Căi Ferate Române nr. 1/75/1996 privind organizarea activității de perfecționare a pregătirii profesionale, a verificării periodice și a autorizării personalului, din Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și

locuinței nr. 716/2001 privind autorizarea mecanicilor de locomotivă-automotor pentru a deservi mijloace de tracțiune și/sau instalațiile de siguranță a circulației cu care sunt echipate acestea, în activitatea de manevră și sau remorcare a trenurilor, precum și din alte reglementări specifice își încetează aplicabilitatea.

Art. 10. - Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică potrivit legii.

Art. 11. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

Gheorghe Dobre

București, 29 decembrie 2005.

Nr. 2.262.

ANEXA Nr. 1

NORME

pentru autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar

**) Potrivit art. I din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1360/2007, anexa nr. 1 Norme pentru autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar" la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 113 din 7 februarie 2006, se modifică și se completează.*

**) Potrivit art. I pct. 1-3 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.465/2008, anexa nr. 1 "Norme pentru autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar" la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 113 din 7 februarie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează.*

ANEXA Nr. 2

LISTA

funcțiilor personalului cu responsabilități în siguranța circulației, care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, operații specifice altor funcții, tipuri de instalații de siguranță a circulației și activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor, pentru care este obligatorie autorizarea, precum și modelul-cadru al permisului de conducere pe tip de locomotivă-automotor și al autorizațiilor

Art. 1. - (1) Lista funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației din sistemul de transport feroviar, pentru care este obligatorie autorizarea personalului, este aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1.663/2004 și este prevăzută în anexa nr. 1 la aceasta, listă ce poate fi actualizată prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

(2) Funcția de responsabil SC de la furnizorii feroviari autorizați pentru construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare, precum și cea de la deținătorii de linii ferate industriale pot fi exercitate distinct sau prin cumul cu o funcție cu responsabilități în siguranța circulației, numai după autorizare.

Art. 2. - (1) Personalul care a obținut calificarea de mecanic de locomotivă-automotor, pentru a putea conduce un anumit tip de locomotivă-automotor, trebuie să dețină un permis de conducere.

(2) Pentru efectuarea unor activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor mecanicul de locomotivă-automotor trebuie să dețină o autorizație pentru:

- a)** activitatea de manevră în echipă completă;
- b)** activitatea de manevră în sistem simplificat;
- c)** conducerea trenurilor de călători;
- d)** conducerea trenurilor de marfă;
- e)** conducerea trenurilor pe pante mari;
- f)** conducerea trenurilor de călători și marfă (excepție fac trenurile directe de marfă) în sistem simplificat (fără mecanic ajutor); această autorizare permite și activitatea de manevră în sistem simplificat;
- g)** manipularea unor instalații de siguranță a circulației noi sau modernizate cu care sunt echipate locomotivele;
- h)** efectuarea de operații specifice altor funcții sau manipularea unor tipuri de instalații de siguranță a circulației prevăzute la art. 4 din prezenta anexă.

(3) Personalul care deservește locomotive în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor, respectiv mecanicul ajutor locomotivă-automotor, trebuie să dețină o autorizație pentru exercitarea acestei funcții.

(4) Pentru efectuarea unor operații specifice altor funcții sau pentru manipularea unor tipuri de instalații de siguranță a circulației prevăzute la art. 4 din prezenta anexă, personalul de la alin. (1) trebuie să fie autorizat.

Art. 3. - Personalul care conduce sau deservește alte tipuri de vehicule feroviare motoare precum drezine-pantograf, mașini grele de cale, mașini

grele de sudura căii etc. trebuie să dețină o autorizație pentru exercitarea acestei funcții.

Art. 4. - Operațiile specifice altor funcții și tipurile de instalații de siguranță a circulației pentru care este obligatorie autorizarea sunt următoarele:

a) Operațiile specifice altor funcții pentru care este obligatorie autorizarea

- efectuarea probelor de frână la trenuri;
- manipularea instalațiilor de încălzit și iluminat de la vagoane;
- manipularea instalațiilor de încărcare/descărcare a vagoanelor și asigurarea părților mobile ale vagoanelor;

- manipularea instalațiilor de siguranță a circulației cu care sunt echipate locomotivele pentru menținerea pe loc a acestora la manevră și/sau în circulația trenurilor, în cazul conducerii simplificate - fără mecanic ajutor;

- manevrarea macazului necentralizat;

- manipularea barierei mecanice necentralizate;

- amplasarea, supravegherea și ridicarea semnalelor mobile;

b) Tipurile de instalații de siguranță a circulației pentru care este obligatorie autorizarea

- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și tablou cu știfturi*);

- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și tablou mecanic*);

- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și bloc*);

- instalații de centralizare electromecanică tip CFR*);

- instalații de centralizare electromecanică de alte tipuri cu manipulare similară*);

***)** Autorizarea la oricare dintre aceste tipuri de instalații include și instalația de control electric al liniilor din stații - CELS, respectiv instalația de interdependență cu stațiile vecine bloc de linie semiautomat cu relee - BLSAR.

- instalații de centralizare electrodinamică cu interfață cu pupitru vertical**);

- instalații de centralizare electrodinamică cu interfață cu pupitru DOMINO**);

- instalații de centralizare electrodinamică cu interfață cu manipulator și lumnoschemă**);

- instalații de centralizare electronică și instalații de centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat**);

****)** Autorizarea la oricare dintre aceste tipuri de instalații include și instalațiile din linie curentă și de interdependență cu stațiile vecine (bloc de linie automat - BLA, bloc de linie automat simplificat - BLAS, bloc de linie semiautomat cu relee - BLSAR, instalație de semnalizare automată - BAT, instalație de semnalizare automată fără semibariere - SAT).

- instalații de mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere;

- încuietori individuale de semnal, macaz și sabot de deraiere necentralizate;

- electromecanism de macaz/sabot centralizat acționat cu manivelă;

- pupitru local instalație de semnalizare automată fără semibariere - SAT, instalație de semnalizare automată - BAT;
 - masă de manevră și coloană de manevră;
 - manipularea instalațiilor de comandă de la distanță a separatoarelor de la instalațiile fixe de tracțiune electrică - IFTE;
 - manipularea instalațiilor de telecomunicații din stații, linie curentă, regulator de circulație - RC;
 - instalații de siguranță nou-construite, reînnoite sau modernizate, alte instalații de siguranță neclasificate în tipul celor mai sus prezentate***) (de exemplu, instalații dispecer, instalație telecomandă locomotivă etc.).
- ***) Pentru instalațiile/interfețele diferite ale aceluiași post de comandă autorizația emisă va include nominalizarea fiecărei instalații/interfețe, conform criteriilor de la lit. b) ultimul paragraf.

La stabilirea tipurilor de instalații de siguranța circulației s-au avut în vedere următoarele criterii:

- interfața din postul de comandă pe care personalul o manipulează;
 - instalații/interfețe exterioare postului de comandă pe care personalul le manipulează pe teren;
 - instalații/interfețe diferite ale aceluiași post de comandă;
 - instalații care nu pot fi grupate conform criteriilor menționate anterior***)
- ***) Pentru instalațiile/interfețele diferite ale aceluiași post de comandă autorizația emisă va include nominalizarea fiecărei instalații/interfețe, conform criteriilor de la lit. b) ultimul paragraf.

Art. 5. - Modelul-cadru al permisului de conducere pe tip de locomotivă-automotor este următorul:

- față -	- verso -
-	-
- MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR-	-
- ȘI TURISMULUI	-
- AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ-AFER	-
-	-
- PERMIS DE CONDUCERE	-
- pentru locomotivă-automotor tip	- locomotivă-automotor, cu obligativitatea-
- Seria Nr.	- obținerii unei autorizații pentru
-	- efectuarea unor activități specifice în
- MECANIC LOCOMOTIVĂ-AUTOMOTOR	- activitatea de manevră și/sau de
-	- conducere a trenurilor.
- (numele, prenumele și CNP)	-
-	-
- Data eliberării:	- Prezentul permis este valabil pe
- Data preschimbării:	- perioadă nelimitată, cu condiția
-	- eliberării unui nou permis la 5 ani.
-	-
- Director general,	-
- (numele, prenumele și semnătura L. S.)	-
L	L

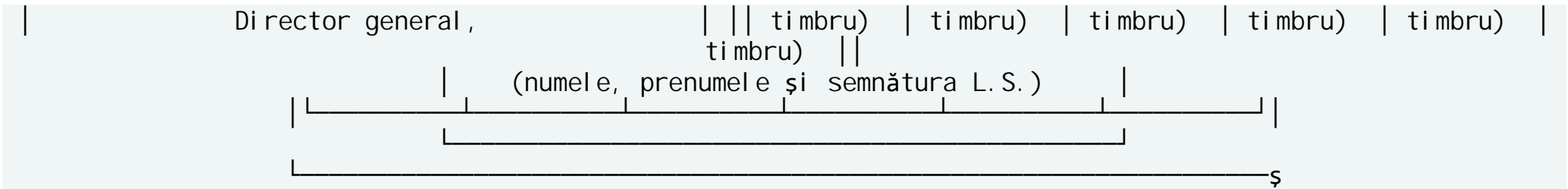
Art. 6. - Modelul-cadru al autorizației pentru exercitarea funcției este următorul (se elaborează pentru toate funcțiile cu responsabilități în siguranța circulației din sistemul de transport feroviar, exclusiv pentru funcția de mecanic locomotivă-automotor):

- față -

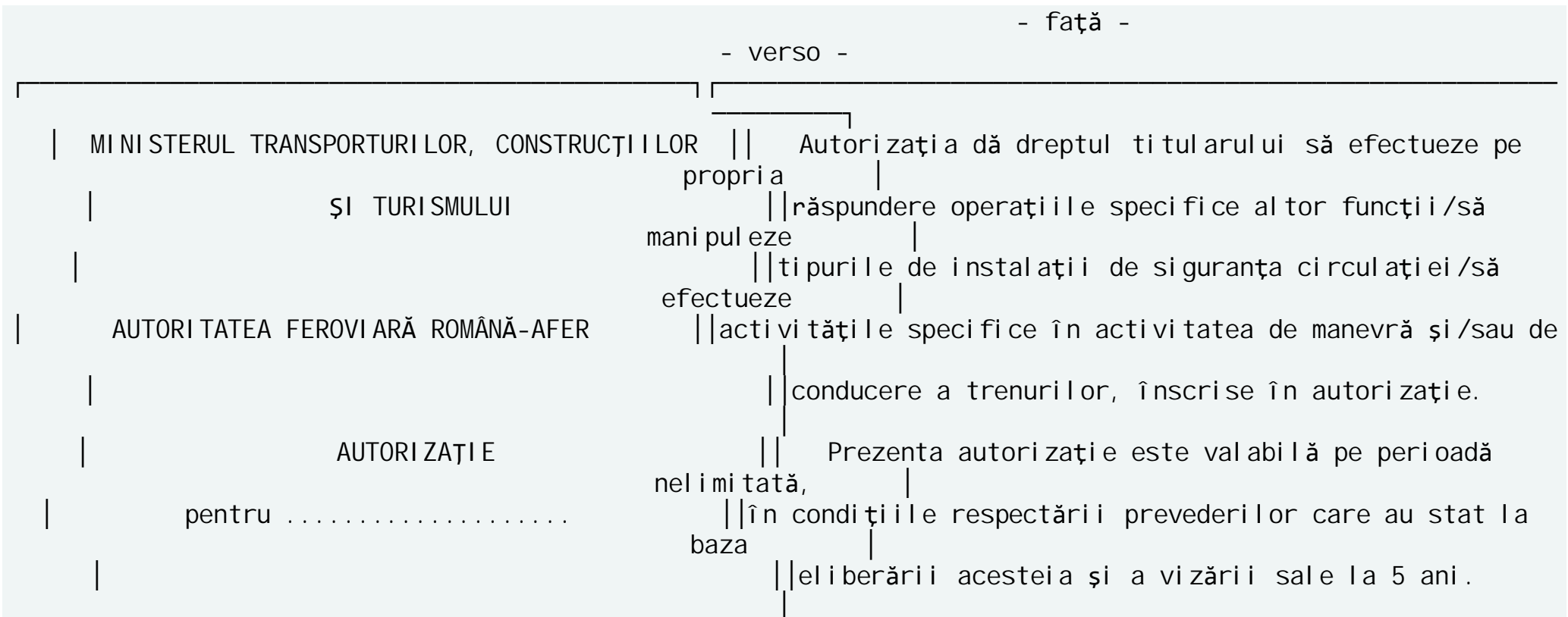
- verso -

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI		Autorizația dă dreptul titularului să efectueze pe propria răspundere activitățile specifice funcției.		
AUTORIȚATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ-AFER		Prezenta autorizație este valabilă pe perioadă nelimitată,		
AUTORIZAȚIE		în condițiile respectării prevederilor care au stat la baza		
pentru exercitarea funcției		eliberării acesteia și a vizării sale la 5 ani.		
.....				
		VIZE PERIODICE		
Seri a		Nr.		
Numele	prenumele	CNP	Valabilă	Valabilă
			Valabilă	Valabilă
			până	până
			până	până
Data eliberării:

			(se aplică)	(se aplică)
			(se aplică)	(se aplică)



Art. 7. - Modelul-cadru al autorizației pentru efectuarea de operații specifice altor funcții, pentru manipularea unor tipuri de instalații de siguranță a circulației și pentru efectuarea unor activități specifice în activitatea de manevră și/sau de conducere a trenurilor, pentru care este obligatorie autorizarea, este următorul:



Seria		Nr.			
				VIZ E PERIODICE	
Funcția		Numele		prenumele	
CNP		Valabilă	Valabilă	Valabilă	Valabilă
		Valabilă			
		până	până	până	până
		până			
Data eliberării:		Ia	Ia	Ia	Ia
				
		(se aplică	(se aplică	(se aplică	(se aplică
		aplică	aplică		
Director general,		timbru)	timbru)	timbru)	timbru)
		timbru)			
		(numele, prenumele și semnătura L.S.)			
		ș			